



Podmínky mimořádného užívání lávky v Solenicích během uzavírky hráze VD Orlík

Projekt na opravu vodního díla Orlík (VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod) je plánován na dobu pěti let. Po dobu dvou let nebude umožněn průjezd po hrázi vodního díla na silnici č. III/0046. **Předpokládaný začátek uzavírky je leden 2026.**

Objízdná trasa:

Standardní (zákonná) objízdná trasa pro automobily do 3,5t je vedena po trase Solenice – Větrov – Zduchovice – Kamýk nad Vltavou – Krásná Hora – Milešov.

Pro vozidla nad 3,5t je stanovena objízdná trasa Solenice – Bohostice – Pečice – Milín – Jablonná – Dolní Hbity – Zduchovice, dále pokračující po trase pro vozidla do 3,5t.

Vzhledem k tomu, že uzavírka bude mít značný dopad na občany žijící, pracující nebo podnikající v bezprostřední blízkosti vodního díla, umožní obec Solenice jako správce lávky **mimořádný průjezd přes stávající pěší lávku**. Toto opatření je přijato s ohledem na každodenní pohyb místních občanů mezi obcemi Solenice a Milešov a na nutnost zajistit přístup složkám integrovaného záchranného systému (IZS).

Tento mimořádný průjezd bude umožněn formou povolenky, která má podobu **elektronické karty**. Každá žádost o její vydání bude individuálně posuzována. Povolenky nejsou nárokové a budou vydávány v omezeném počtu dotčeným obyvatelům a organizacím prostřednictvím obecních úřadů v Solenicích, Milešově, Klučenicích a správce vodního díla – Povodí Vltavy.

Podmínky přejezdu lávky Solenice:

- Přejezdy přes lávku v Solenicích budou povoleny pouze pro konkrétní osoby a vozidla formou povolenky v podobě elektronické karty. Veřejný provoz nebude povolen.
- Přejezd lávky bude umožněn pouze jednomu vozidlu v daném okamžiku, a to pro vozidla do 3,5t a maximální šířky 2,2m.
- Maximální povolená rychlost je 15 km/h, předpokládaná doba přejezdu činí přibližně 45 sekund.
- Pěší provoz zůstává zachován.

Na obou nájezdech lávky budou instalována dopravně inženýrská opatření, včetně závorového systému a světelné signalizace, která bude řídit vjezd i vstup na lávku. Proběhnou také stavební úpravy a vzniknou vyhrazená místa pro čekající vozidla. Provoz bude koordinován automaticky: „jsem na řadě – jedu“ a další v pořadí je ten, kdo se přihlásí kartou. Pro složky IZS bude po dobu uzavírky zaveden speciální systém řízení průjezdu. Pěší budou přecházet po stisknutí tlačítka.

Na pravém břehu bude zřízeno 8 čekacích stání, na levém břehu 11 čekacích stání. Tato stání je nutné respektovat pro zajištění bezpečného provozu a pro případný průjezd IZS.

Organizační a bezpečnostní opatření:

- Opatření bude zajištěno Povodím Vltavy, s. p., ve spolupráci s okolními obcemi nad rámec jejich zákonné povinnosti.
- Vzhledem k omezenému režimu provozu lze očekávat prodloužení čekací doby před nájezdem na lávku oproti času potřebnému pro standardní objízdnu trasu.
- V okolí obce Solenice bude v době uzavírky zvýšena dopravní zátěž. Z tohoto důvodu se budou v oblasti častěji pohybovat dopravní hlídky Policie ČR a hlídky obvodního oddělení PČR Milín.

Prosíme občany, aby byli ohleduplní a v zájmu bezpečnosti dodržovali stanovená pravidla a podmínky užívání lávky.